

Záznam z porady

ke zpracovávání Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby

„Zřízení Žst. Česká Metuje“

kteřá se uskutečnila dne **29.3.2023** formou on-line přenosu prostřednictvím aplikace MS-Teams.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Jednání zahájil Ing. Petr Guziur a představil program schůzky.

Záznam:

V průběhu porady byly prezentovány a diskutovány jednotlivé připomínky a jejich vypořádání ze strany projektantů.

Sady připomínek s jejich vypořádáním jsou přílohou tohoto záznamu. V textu příloh je vypořádání připomínky zapsáno **červenou** barvou písma. Vypořádání připomínek, které nebylo akceptováno, je doplněno o výsledné vypořádání projednané na poradě – v textu příloh zapsáno **modrou** barvou písma.

Vzhledem ke složitosti a nejasnosti některých aspektů ekonomického hodnocení bylo navrženo svolat další, separátní jednání pouze k této problematice. Na jednání bude přizván také zástupce SŽ SSVRT – vzhledem k provázanosti s připravovanou SP RS5.

Závěr:


Ing. Guziur poděkoval všem přítomným za účast na jednání. Dle harmonogramu prací se předpokládá odevzdání ZP+DD+EH včetně zapracovaných připomínek na konci 05/2023 (bude upřesněno dle data vydání pokynu objednatele k dopracování).

V Ostravě dne 29. 3. 2023

Zapsal: Ing. Petr Guziur a kolektiv
tel.: 605 229 158
e-mail: guziur@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných MS Teams
2. Vypořádání připomínek SŽ CTD
3. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O6
4. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O11, O12, O16
5. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O13
6. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O14
7. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O15
8. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O26
9. Vypořádání připomínek GŘ SŽ O30
10. Vypořádání připomínek SŽ OŘ HK

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

FIŠER Zdeněk



Projednáání připomínek k EH „Zřízení Žst. Česká Metuje“

Datum konání 19. 4. 2023
Čas 9,30–10,05
Místo konání Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, SŽ místnost PHA DL s001 Klub
Zapsal(a) Zdeněk Fišer

Přítomni

Fuksa David, Ing.
Klusáček Radim, Ing.
Janoušek Jan, Ing.
Guziur Petr Ing. Ph.D.
Funk Tomáš Ing.
Kudělková Naděžda, Ing.
Fišer Zdeněk

Omluveni

Zeman Aleš, Ing.
Panchartek Jan, Ing.
Kolářová Jana, Ing.
Vaněk Martin, Ing., Ph.D.

Hosté ---

Průběh jednání

Na základě dořešení vypořádání připomínek GR O6 dopisem čj. 13023/2023-SŽ-GR-O6 týkající se stanoviska k EH k ZP a doprovodné dokumentaci, které nebylo vyřešeno 29.3.2023 bylo prezentováno a dohodnuto následující:

- Předpokládaný vývoj dalšího dílčího plnění Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław (dále SP RS5) se předpokládá 09/2023 pro profesi dopravní technologie. Předložení SP RS5 na CK MD není prozatím stanoveno (*předpoklad termínu předložení k projednání CK MD konec roku 2023*).
- V doposud zpracované SP RS5 je uvažováno pro novou dopravní ŽST Česká Metuje s variantou bez projektu s počátkem předpokladu výstavby po roce 2030
- Benefity pro EH „Zřízení Žst. Česká Metuje“ neohrožují EH SP RS5.
- Vzhledem k příslibu urychlení projektové přípravy „Zřízení Žst. Česká Metuje“ ředitelem GR O6 je nutné zohlednit v ZP a EH poukázaná uvedená rizika v rámci připomínky na str.4 do textu odevzdání ZP.
- Pro předložení ZP „Zřízení Žst. Česká Metuje“ na CK MD bude nutné uvést podrobné zdůvodnění této investice v průvodním dopise, jako „předsunutě“ realizace dopravní z RS5, která tuto investici uvažuje jako variantu bez projektu.
- Připomínka:
Potenciální zkrácení jízdních dob spěšných vlaků o 0,21 minuty je tak zanedbatelné, že by vůbec nemělo být do ekonomického hodnocení zahrnuto.
Uvedená úspora bude z EH vypuštěna.
- SSV doporučuje provedení aktualizace předpokladu zvýšení nákladů na údržbu v případě realizování ŽST Česká Metuje v letech 2030+ až v rámci SP RS5
- SSV upřesňuje rok předpokladu výstavby ŽST Česká Metuje na 09/2025 – 12/2026 pro zohlednění do EH

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2445/2023-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Jiří Sládek

Telefon

+420 972 322 566

Mobil

+420 725 122 904

E-mail

Sladek.J@spravazeleznic.cz

Datum

15. března 2023

**Správa železnic, státní organizace
SS východ, ÚT PCE, RP PCE, odd. přípravy
staveb Pardubice
Fišer Zdeněk
Kozlovská 582
560 02 Česká Třebová**

Vyjádření: Zřízení Žst. Česká Metuje

K výše uvedenému záměru stavby vydáváme toto vyjádření:

Kabelová část: stávající stav

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK 5XN 0,8 TCEPKPFLEY. Realizace stavby „Zřízení žst. Česká Metuje“ vyvolá překládku tohoto kabelu. Způsob a provedení překládky kabelu a ochranu stávající kabelové trasy po dobu stavby je nutné dopředu projednat s vedoucím okrsku ČD Telematiky SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz a zapracovat do projektu. Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k posouzení.

Ing. Rozsypal: Stávající kabelová trasa, bude dle potřeby ochráněna. Tzn. v místech, kde by mohla být dotčena stavbou, bude kabelová trasa vedena v provizorní trase, tak aby se minimalizovala možnost nechtěného dotčení kabelu. Konkrétní místa a způsob provedení ochrany kabelizace bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (PD). Do technické zprávy (TZ) byl doplněn požadavek na včasné projednání přeložky s vedoucím okrsku ČD Telematiky SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Směr Police n. M. (km 72.893) – Hronov PZS P5111 (km 69.871) – v tomto úseku zůstane nenahrazen stávající 5XN0,8 se špatnými parametry a bez rezervní černé trubky. Dále směr Hronov 10XN TCEPKPFLEZE, trubka černá, modrá.

DOK úsek Hronov – Police n. M - 48 vláken (trubka provozní modrá).

Ing. Rozsypal: Úprava a doplnění kabelizace je dle předmětu stavby a následných porad pouze v traťovém úseku (t.ú.) Police nad Metují – Teplice nad Metují. T.ú. Police n. M. – Hronov není součástí této stavby a žádné úpravy v něm nebudou navrženy.

Vnitřní zařízení, přenosová část.

Přenosovou část realizovat dle návrhu CTD (bez MPLS) – příloha obrázek
Switche s dostatečným počtem portů. Pro L3 switche napájení 48V/230V.

Ing. Rozsypal: Bylo upraveno v TZ.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

**FIŠER Zdeněk**

Police n. M

Stávající - Switch 2960 8TC a 2960 24 TC. Napájení – zdroj 48V, střídač, baterie.

Nově instalovat datový rozvaděč 800x800, se zadním přístupem. Obnova baterií.

Ing. Rozsypal: Bylo doplněno do TZ.

Žďár n. M

V objektu proběhla částečná stavební adaptace. Zřízena „sdělovací místnost“, Přesunuta ZR stanice TRS. Pro umístění dalších sdělovacích zařízení nutné další úpravy – stropní izolace, zateplení, temperace prostor.

Ing. Rozsypal: Bylo doplněno do TZ. V dalším stupni PD bude posouzena možnost umístění zařízení do sdělovací místnosti. V případě, že umístění technologii nebude možné, bude vybudován nový technologický objekt (TO) pro potřeby sdělovacího zařízení.

Česká Metuje

Anténa TRS na střeše objektu. ZR stanice v prostoru „dopravní kanceláře“. Objekt je celkově „zchátralý“.

Nově navrhujeme postavení stožáru vedle nové TB a přemístění antény a zařízení TRS (nově MRS a STOP TRS).

Instalovat datový rozvaděč hloubka 800 se zadním přístupem.

Podružný elektro rozvaděč R-Sdělovací zálohovat dieselagregátem.

Ing. Rozsypal: Požadavek na vybudování radiového stožáru a přemístění technologie do nové TO byl doplněn do TZ.

Dědov zastávka

Nic stávajícího.

Nově: Zřejmě venkovní kabinet s možností zadního přístupu.

Ing. Rozsypal: Na zast. Dědov bude vybudován nový TO pro potřeby sdělovacího zařízení (SZ), do kterého bude umístěna technologie rozhlasové zařízení a záložní napájení příslušných technologií. Kapacita nového TO byla navržena s rezervou pro budoucí osazení informačního zařízení popřípadě kamerového systému.

Teplice n/M.

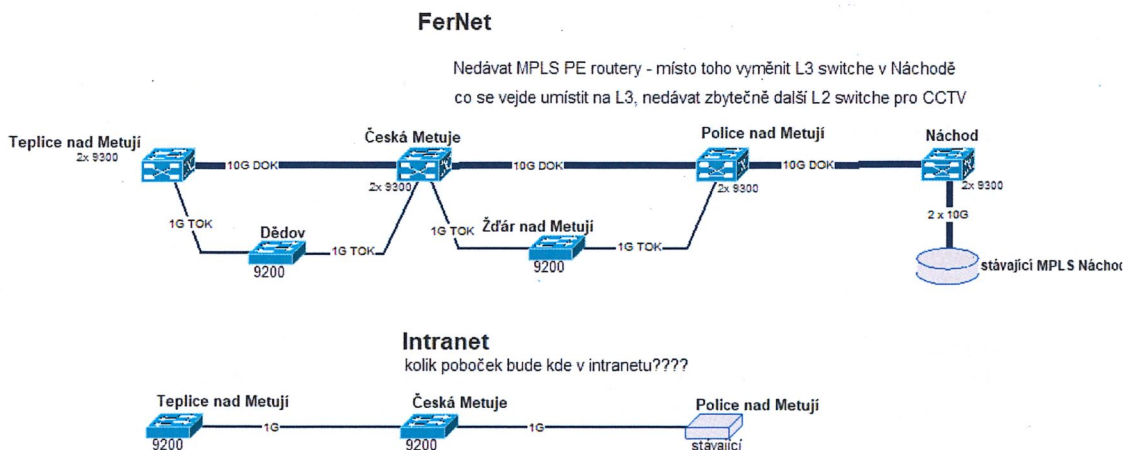
Stávající: Switch 2950 24p. Napájení zdroj 48V, střídač, baterie.

Nově instalovat datový rozvaděč 800 x 800, se zadním přístupem. Obnova baterií.

Ing. Rozsypal: Bylo doplněno do TZ.

Příloha obrázek: Přenosová cesta

Pracovní verze, zpracováno úsekem CTD ing. Moliš.



Směrnice:

- SŽ TS 1/2022-SZ, č. j. 6593/2022-SŽ-Ř-O14

Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. Kapitola 28 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ, 2022

Obecně:

Dva týdny před prováděním prací požadujeme oznámit termín správci sdělovacího zařízení a dohodnout se se správcem na konkrétních opatřeních k ochraně zařízení po dobu výstavby v závislosti na zvoleném postupu prací.

Jakýkoli zásah do sdělovacího zařízení je nutno si předem projednat a odsouhlasit správcem zařízení.

Ing. Rozsypal: Směrnice a TKP byly doplněny do TZ a ostatní bereme na vědomí.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

FIŠER Zdeněk

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 13023/2023-SŽ-GR-O6

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Olga Koprová

Telefon +420 972 235 869

Mobil +420 720 073 485

E-mail koprova@spravazeleznic.cz

Datum 23. února 2023

Zřízení Žst. Česká Metuje

Vážený,

k předloženému záměru projektu (ZP) na výše uvedenou investiční akci máme za O6 následující připomínky:

Připomínky k ZP (zpracoval Ing. Jan Horváth, tel.: 972 235 849):

- V bodě 1 ZP opravte číslo projektu. Stejná chyba platí i pro vzory 80–83.
Ing. Guziur: bylo opraveno
- Do bodu 2 ZP doplňte předpokládané termíny realizace u uvedené související stavby.
Ing. Guziur: bylo doplněno
- V bodě 5.3 ZP na str. 20 opravte staničení začátku sanace skalního svahu.
Ing. Guziur: bylo opraveno
- Do vzoru 80 dejte do poznámky, kdy začala první fakturace.
Ing. Guziur: bylo doplněno
- Na řádku 8011 jsou uvedeny ve vzoru 80 navrhované rychlosti, ale v situaci je na začátku řešeného úseku i vyšší rychlost. Opravte.
Ing. Guziur: bylo opraveno
- Ve vzoru 80 je na řádku 8017 uveden nový železniční svršek tvaru S49 o délce 2680 m, ale ve SPOŽES je jiná délka. Provedte vzájemnou koordinaci.
Ing. Guziur: byl opraveno
- V části doklady o projednání vyjměte všechny prezenční listiny, kde jsou uvedeny telefonní spojení a mailové adresy, když budou součástí předkládaného ZP.
Ing. Guziur: bylo zapracováno

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

FIŠER Zdeněk



Technologické profese

Sdělovací zařízení (zpracoval Petr Švejk, tel.: 602 659 870):

- Do zastávky Dědov a Žďár nad Metují doplňte monitor informačního systému v provedení e-papír v souladu s Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.
Ing. Rozsypal: Na zastávkách Dědov a Žďár nad Metují nebude v rámci této stavby informační zařízení v jakékoliv podobě zřizováno. Na základě rozhodnutí zástupce investora stavby bude na zast. v rámci této stavby vybudováno pouze rozhlasové zařízení.
Projednáno na poradě: v zast. Dědov a zast. Žďár nad Metují bude doplněn monitor informačního systému v provedení e-papír.
- Pro podružní hodiny platí technická specifikace TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručkou.
Ing. Rozsypal: Bylo upřesněno v popisu TZ.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Tomáš Míka, Dis, tel.: 725 761 482):

- V případě uvedení kategorie ZZ by mělo být uvedeno, podle jakého standardu jsou kategorie stanoveny, zde obvykle podle TNŽ 34 2620.
Ing. Pavlík: Odkaz na normu stanovující kategorii zabezpečovacího zařízení (TNŽ 34 2620) je uveden u prvního použití v textu a při dalším použití z důvodu zbytečného opakování uveden není. Je-li požadavek na jeho doplnění při každém použití bylo doplněno.
- Popis návrhu technického řešení TZZ v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují rozdělíte na dva mezistaniční úseky TZZ Police nad Metují – Česká Metuje a Česká Metuje – Teplice nad Metují. Pro každý úsek popište typ TZZ.
Ing. Pavlík: Bylo doplněno.
- Doplnit popis provizorního zabezpečovacího zařízení.
Ing. Pavlík: Podle závěrů výrobních porad je postup výstavby plánován ve dvou etapách – první pro přípravné práce v rozsahu cca 9 měsíců a druhé s nepřetržitou výlukou v rozsahu cca 3 měsíců. V první etapě bude v provozu stávající zabezpečovací zařízení (s případným omezením po dobu např. úprav stávajících kabelových tras) a po dobu druhé etapy nebude zabezpečovací zařízení v provozu (případné jízdy stavební mechanizace nebo pro potřeby stavby budou zajišťovány pracovníky zhotovitele). Před dokončením stavby bude aktivováno nové definitivní zabezpečovací zařízení. Z uvedeného tedy vyplývá, že provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Tato skutečnost je uvedena i v záznamech z porad a v textové části ZP. V souvislosti s tím nejsou v propočtu ZP započítány náklady na zařízení provizorního zabezpečovacího zařízení v plném rozsahu, pouze je počítáno v ŽST Česká Metuje s náklady spojenými s aktivací SZZ v závěru druhé etapy výstavby.
Projednáno na poradě: zdůraznit v textu ZP, že provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

Silnoproudá zařízení a trakce (zpracoval Bc. Zdeněk Slanina, tel.: 722 962 023):

- 3.8.1 Provozní rozvod silnoproudu
 - Doplňte, co bude z diesel agregátu napájeno.
Ing. Chodůrová: Bylo doplněno.
 - Doplňte, jaká zařízení budou v žst. napájena.
Ing. Chodůrová: Bylo doplněno.
 - V rámci nového umístění technologie sděl zař v zastávkách není v DD zmíněna úprava napájení. Doplňte do DD.
Ing. Chodůrová: Bylo doplněno.

Životní prostředí (zpracoval Ing. Pavel Skala, tel.: 601 391 995):

- K8_1_004_vliv_na_ZP – str. 13 nad Obr. 2 odstraňte nesprávný název stavby.
Bc. Káňa: bylo opraveno

Provozní a dopravní technologie (zpracoval Ing. Aleš Zeman, tel.: 702 209 232):

- V kapitole 3.14 Dopravní technologie (K8.1.002) opravte označení nástupiště z ostrovního na poloostrovní.
Ing. Kouřil: bylo opraveno

Kolejové řešení (zpracoval Ing. Jan Panchartek, tel.: 724 030 021):

- ZP (kap. 4.1) – aktualizujte uvedený přehled dokumentů (např. předpis S3 má správně označení SŽDC, jsou uvedeny již neplatné dokumenty vztahující se k TSI).
Ing. Guziur: bylo opraveno
- ZP (kap. 4.3.1) – užitečné délky kolejí uvedené v tabulce nesouhlasí s hodnotami uvedenými v situaci (příloha E.2.002) a v kap. 5.3 ZP.
Ing. Guziur: bylo opraveno

Mosty, propustky, zdi (zpracoval Ing. Libor Šindelář, tel.: 602 433 361):

- Do kapitoly 5.5 doplňte požadovanou třídu zatížení, tj. D2/80. V příloze K6 tato informace je, ale ať je doplněna i v textu.
Ing. Matějičká: bylo doplněno

Připomínky k nákladům (zpracoval Jan Drobný, DiS., tel 720 947 199):

- Dle informací uvedených v I.S. CESTa, se této stavby nepředpokládá spolufinancování z evropských fondů. Proto požadujeme, aby v souladu s dopisem Ministerstva dopravy č. j. 188/2019-910-IZD/10 byly náklady na propagaci nulové. Zjistit financování, nebo opravit vzor 81 a ZP (textová část) bod 12.
Ing. Zbořil: bylo opraveno
- Vypsát všechny individuální kalkulace do Specifikace individuálních kalkulací pod tabulku propočtů ve SPOŽES nebo do bodu 12 ZP (textová část).
Ing. Zbořil: bylo doplněno
- Sjednotit údaje o.svršku ve SPOŽES a ve vzoru 80.
Ing. Guziur: bylo opraveno
- Prosíme o doložení SPOŽES v otevřené verzi.
Ing. Guziur: bylo doloženo

Budovy (zpracoval Marek Brandejský, DiS., mob.: 725 562 398):

- Souhrnná technická zpráva
 - str. 8 - doplňte do bodu 3.2.7 zhodnocení stávajícího stavu výpravní budovy v souladu s PRRON (opotřebení 37,37 % = zhoršující se stav, pořadí 1329);
Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno
 - str. 13 – doplňte do bodu 4.2, k údajům o navrženém počtu parkovacích stání P+R, též konkrétní navržený počet stání B+R;
Ing. Nevlud: bylo doplněno
 - str. 22-23–v textu (bod 5.6) uveďte pouze navržené parkovací kapacity, výpočetní vzorce a výsledné kapacity, konkrétní výpočet včetně obratu cestujících uveďte v neveřejné příloze „L“;
Ing. Guziur: bylo zpracováno

- str. 23 - do bodu 5.7.1 doplňte informaci, že nový technologický objekt je navržen v souladu s pokynem PO-10/2020-GŘ – Malé technologické objekty;
Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno
- str. 24 - do bodu 5.7.2 doplňte informaci, že přístřešek pro cestující je navržen v souladu s pokynem PO-23/2019-GŘ – Železniční zastávky a přístřešky;
Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno
- str. 24 - do bodu 5.7.3 doplňte informaci, že mobiliář je navržen v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ – Mobiliář;
Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno
- str. 36 - doplňte, jak bude naloženo s opuštěnou VB, resp. že to bude v souladu s bodem č. 4.14 (Postup při nakládání s nepotřebnými nemovitostmi) Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.
Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno
- Příloha K7 – Kapacitní údaje
 - Chybí kapacitní údaje u pozemních objektů.
Ing. Guziur: Dle Směrnice SŽ SM011 P11.2.3 je tabulka „P11_Kapacitni_udajestavby.xlsx“ vyplněna dle závazného vzoru. Dle sloupce „G“ Stádium 1 Záměr projektu se údaje k pozemním objektům nevyplňují.
- Příloha K8.1 – Textová část DD
 - Str. 10-11 – DTTO Souhrnná technická zpráva, obrat cestujících uveďte pouze v neveřejné příloze „L“
Ing. Guziur: bylo zapracováno
- Příloha K8.2 – Výkresová část DD
 - Doplňte půdorysné dispoziční schéma nové navrhované technologické budovy.
Ing. arch. Skoumal: bylo doloženo

Stanovisko k EH

(zpracoval Ing. David Fuksa, tel. 972 235 369):

- Většina přínosů v ekonomickém hodnocení pochází z úspor času a provozních nákladů na nyní neexistující lince Sp Pardubice – Hradec Králové – Wrocław. Budoucí zavedení linky je zatím pouze předpokladem Královéhradeckého kraje (obsaženo v Plánu dopravní obslužnosti), které mj. není dle dostupných informací i k jiným akcím nijak projednáno s Pardubickým krajem a Polskem. Lze také očekávat, že v případě nerealizace projektu by uvedená linka nebyla zavedena. Riziko nedosažení předpokládaných přínosů projektu a ekonomické efektivnosti je mimořádně vysoké.
Ing. Funk: Ekonomické hodnocení je zpracováno mimo jiné i na základě vstupů z dopravní technologie, která s linkou Sp Pardubice – Hradec Králové – Wrocław počítá. Přínosy, které vyvolá realizace posuzované stavby, byly zpracovány ve spolupráci s Královéhradeckým krajem s tím, že při nerealizaci stavby by vznikly v EH uvedené negativní dopady na tuto linku. Z čehož vyplývá, že s provozem linky kraj uvažuje i při nerealizaci stavby. Projednáno na poradě: k tématu ekonomického hodnocení bude svolána separátní schůzka Vypořádání připomínky proběhlo na separátní schůzce k EH, která proběhla 19. 4. 2023 – viz záznam ze schůzky.
- Vstupy do hodnocení váží na přepravní výkony z neschválené Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou; včetně spojení Náchod – Broumov, která byla kromě jiného ukončena z důvodu stále nedokončené Studie proveditelnosti VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław (dále SP RS5), a to kvůli výrazným změnám především v dopravním řešení obsluhy v období hodnocení projektu. To samé platí o dopadu na udržitelnost přínosů (už z titulu existence linky Sp Pardubice – Wrocław), která by byla v případě schválení SP RS5 převedena zřejmě do zcela nové trasy mimo předmětnou trať. Z tohoto důvodu lze konstatovat, že výsledky ze záměru projektu mohou být samostatně platné pouze v případě, že by nebyla SP RS5 schválena.
Ing. Funk: Vývoj přepravních výkonů byl převzat ze zmíněné SP a to konkrétně z varianty BP, jedná se tedy o konzervativní předpoklad nepodmíněný realizací jakékoliv investice.

V současné době je to dle mého názoru nejpřesnější odhad budoucího vývoje poptávky v řešené oblasti, a proto byl použit v EH.

Oficiální stránky Správy železnic (VRT Podkrkonoší - www.spravazeleznic.cz) deklarují záměr realizace RS5 po roce 2040 a tedy provoz linky do Polska lze předpokládat až po roce 2050 a to asi jen při velmi optimistickém vývoji. Vzhledem k tomu, že hodnotící období investice končí rokem 2053 je realizace RS5 pro výsledek ekonomiky tohoto projektu irelevantní.

Projednáno na poradě: k tématu ekonomického hodnocení bude svolána separátní schůzka Vypořádání připomínky proběhlo na separátní schůzce k EH, která proběhla 19. 4. 2023 – viz záznam ze schůzky.

- Upozorňujeme na skutečnost, že ŽST Česká Metuje dle předpokladů SSVRT bude součástí projektového stavu SP RS5 v celé oblasti severně nad Hradcem Králové, tudíž v případě schválení SP by byla dílčím záměrem projektu, krytým společným hodnocením projektového řešení v dané variantě.

Ing. Funk: viz výše.

Pokud by byla SP RS5 schválena a Česká Metuje by byla z hlediska ekonomického hodnocení „pokryta“ SP, tak je potřeba počítat s tím, že realizace České Metuje by musela termínově proběhnout v rámci realizace staveb SP a tedy až po zmíněném roce 2040.

Projednáno na poradě: k tématu ekonomického hodnocení bude svolána separátní schůzka Vypořádání připomínky proběhlo na separátní schůzce k EH, která proběhla 19. 4. 2023 – viz záznam ze schůzky.

- Potenciální zkrácení jízdních dob spěšných vlaků o 0,21 minuty je tak zanedbatelné, že by vůbec nemělo být do ekonomického hodnocení zahrnuto.

Ing. Funk: Jedná se o minimální zkrácení JD, nicméně i toto zkrácení JD povede k tomu, že cestující mohou být v cílové stanici dříve a tedy ušetřit čas. Současně to pomůže k větší stabilitě jízdního řádu. Vzhledem k výsledkům EH nám tento přínos pomáhá zvýšit přepínací hodnotu projektu, proto bych se přimlouval za zachování tohoto přínosu v EH.

Projednáno na poradě: k tématu ekonomického hodnocení bude svolána separátní schůzka Vypořádání připomínky proběhlo na separátní schůzce k EH 19.4.2023 – zkrácení jízdní doby nebude v EH zahrnuto.

(zpracovala Ing. Olga Koprová, tel. 972 235 869):

- Předložte tabulky CBA v otevřené formě. Některé skutečnosti nebylo možné posoudit pouze pomocí tabulek ve formě PDF.

Ing. Guziur: bylo doloženo

- V tabulkách CBA doplňte hodnocené scénáře na listu 0 Úvod.

Ing. Funk: bylo doplněno

- V kapitole 3.3 uveďte prosíme rok výstavby a první rok provozu.

Ing. Funk: bylo doplněno

- V kapitole 5.1.2.2 uvádíte, že náklady na údržbu budou stejné v obou variantách. Realizací projektu však dojde k rozšíření infrastruktury, takže lze předpokládat, že tyto náklady budou ve variantě s projektem vyšší. Prosíme o opravu nebo vysvětlení.

Ing. Funk: bylo zapracováno

- V kapitole 5.1.2.3 není dobře popsána třída trati TC8, stejně tak jí neodpovídají hodnoty uvedené v tabulce č. 5. Prosíme o uvedení do souladu.

Ing. Funk: bylo zapracováno

- Náklady na reinvestice by měly být na listu 3 tabulek CBA uvedeny v řádku Reinvestice (obnova). Komunikace a zpevněné plochy mají cyklus obnovy 20 let, takže částka na jejich obnovu ve variantě s projektem by měla být započítána ještě v rámci hodnotícího období. S touto připomínkou souvisí i úprava tabulky č. 6 na straně 17, kde jsou vyčísleny jen opravy a nikoliv reinvestice, jak je uvedeno v hlavičce tabulky a jejím názvu. Prosíme o opravu nebo vysvětlení.

Ing. Funk: bylo doplněno

- Na straně 18 EH ve vysvětlivce k písmenu M vymažte závorku. Nevztahuje se k tomuto dokumentu.

Ing. Funk: bylo zapracováno

- Do kapitoly 11 ZP doplňte prosíme podle které metodiky je zpracováno EH a přepínací hodnoty IN.

Ing. Funk: bylo doplněno

Předloženou dokumentaci ve stupni ZP je nutné upravit dle výše uvedených připomínek a znovu předložit k opětovnému posouzení. Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

 **Správa železnic**
státní organizace **FIŠER Zdeněk**
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 13070/2023-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 23. února 2023

Zřízení ŽST Česká Metuje, vyjádření k záměru projektu

K předloženému záměru projektu (ZP) stavby „Zřízení ŽST Česká Metuje“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) Pokud v ZP uvádíte interní dokumenty Správy železnic, státní organizace – pak je uvádějte přesně. Nepopisujte „SR 70“, „SM122“, „SŽ č.118“ či „předpis E11“. Dokumentaci upřesněte.

Ing. Guziur: bylo zapracováno

- 2) Souhrnná zpráva, 3 – nepopisujte „police nad Metují“, v celé dokumentaci dodržujte interní dokument Správy železnic, státní organizace SŽ SR70 v aktuálním znění.

Ing. Guziur: bylo opraveno

- 3) Souhrnná zpráva, 3 – nepopisujte „ohlášku“, v celé dokumentaci důsledně dodržujte dokument SŽ D1 ČÁST PRVNÍ ve znění změn.

Ing. Guziur: bylo opraveno

- 4) Souhrnná zpráva, 4.3.1 – zařízení služeb Správy železnic, státní organizace popište v dokumentu přesně (v logice portálu provozování dráhy – služby a zařízení služeb).

Ing. Guziur: bylo opraveno

- 5) Souhrnná zpráva, 5.8.2 – navržený elektrický ohřev výhybek (EOV) uvádějte v dokumentaci přesně a jednotně. Navrhovaný počet EOV nutno v ZP upřesnit.

Ing. Kouřil/Ing. Choděrová: bylo opraveno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)


Bez připomínek.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: Ing. Hynek Pavelka, tel. 972 742 369)

Bez připomínek.

Mgr. Jaroslav Flegl
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

 **Správa železnic** FIŠER Zdeněk
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 1. 2. 2023
Naše zn. 14546/2023-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář
Telefon +420 972 244 564
Mobil +420 727 827 266
E-mail BednarJo@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2023

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ**

Zdeněk Fišer

(pouze elektronicky)

Zřízení Žst. Česká Metuje

V rámci posouzení záměru projektu, který zhotovila firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., máme za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

- Bez zásadních připomínek.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)

- V rámci návrhu GPK popište i výhledový rychlostní profil V_{150} .
Ing. Guziur: rychlostní profil V_{150} se při výstavbě systémů ETCS L1 LS a STOP neuvažuje (viz Záznam z porady konané dne 10.11.2022).
- Oblouk R 375 m – délku vzestupnice upravte do mezní hodnoty.
Ing. Guziur: bylo zpracováno
- Mezilehlá přečhodnice v km 77,6 a 77,8 není potřeba, parametry oblouků jsou velmi blízké, a navíc její délka nevyhovuje ČSN 73 6360-1 (40).
Ing. Guziur: bylo zpracováno

Železniční spodek (zpracoval Ing. Břešťovský Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Bez připomínek.

Nástupiště (zpracoval Ing. Tomandl Ph.D., tel. 607 943 605, Tomandl@spravazeleznic.cz)

- Souhrnná zpráva; str. 12; zaktualizujte seznam TSI na aktuálně platné verze.
Ing. Guziur: bylo opraveno

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 341 368, Teichman@spravazeleznic.cz)

- Bez připomínek.

 **Správa železnic** **FIŠER Zdeněk**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

 **Správa železnic**
státní organizace **FIŠER Zdeněk**
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]



Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 1. 2. 2023
Naše zn. 12518/2023-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 2/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje Ing. Peter Mišek
Mobil +420 724 859 227
E-mail MisekPete@spravazeleznic.cz
Datum 22. 2. 2023

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Zřízení ŽST Česká Metuje

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14).

Oddělení ETCS a moderních technologií, zpracoval: Ing. Peter Mišek, tel. 724 859 227, e-mail: MisekPete@spravazeleznic.cz

ZP, Souhrnná zpráva

Text: „Součástí ZZ bude výstavba systému ETCS L1 LS ve variantě 2“ **zaměňte za:** „Součástí ZZ bude výstavba prvků ETCS L1 LS (podle varianty 2 vyplývající z dopisu Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision.“

Ing. Guziur: bylo zpracováno

U textu: „U uvedených snímačů budou umístěny návěsti „Hranice izolovaného úseku“ na samostatném“ doplňte: „... sloupku“

Ing. Guziur: bylo doplněno

4.3.1 obr.2

Na obrázku odstraňte u OPřS1 uvolňovací rychlost. U tohoto návěstidla nebude konec oprávnění k jízdě, čili ani zřízena uvolňovací rychlost.

Ing. Kouřil: Bylo opraveno.

Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Bc. Jaromír Knotek MBA, tel. 972 244 369, e-mail: knotek@spravazeleznic.cz

ZP, Souhrnná zpráva

Kap. 5.1

- Doplňte informaci o zřízení ústředně ovládané výkolejky Vk1 na manipulační koleji č. 5.
Ing. Pavlík: V textu je uvedeno, že výhybky a výkolejka budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, posun ve stanici včetně obsluhy nákladistě u koleje č. 5 bude řízen ústředně z ovládacího pracoviště.
- Upozorňujeme, že i při zřízení samostatné opakovací předvěsti nebo existenci předcházejícího cestového návěstidla je nutno dodržet požadavek na viditelnost návěstních znaků pro odjezdová návěstidla S1 a S3 dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, resp. TNŽ 34 2620. (Pro uvedená návěstidla se požaduje


zajištění viditelnosti návěstních znaků ze stojícího vedoucího drážního vozidla minimálně na vzdálenost 100 m a z jedoucího vedoucího drážního vozidla alespoň po dobu 7 sekund.) Pro viditelnost samostatné opakovací předvěsti v dopravně s kolejovým rozvětvením je novou právní úpravou předepsána viditelnost minimálně 100 metrů.

Ing. Pavlík: Upozornění bereme na vědomí. Umístění návěstidel bylo navrženo a projednáno na výrobních poradách s tím, aby bylo navrženo nejlepší možné řešení rozmístění návěstidel. Odjezdová návěstidla S1 a S3 byla umístěna do poloh ve vztahu k námezníku v.č.1. S ohledem na stupeň zpracovávané dokumentace byla viditelnost návěstidel ověřena zákresem do koordinačního výkresu. Upřesnění navrženého řešení bude dále rozpracováno v dalších stupních PD např. prostorovým modelováním s ohledem na aktuální koordinační výkres, úpravou umístění návěstidel a tím délky staničních kolejí, v krajním případě úpravou traťové rychlosti.

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací, zpracoval: Ing. Jiří Kapička, tel. 972 244 495, e-mail: kapicka@spravazeleznic.cz

ZP, Souhrnná zpráva

1. Článek 5.2.1: Doplnit větu:
 - a. Pokládka nové kabelizace DOK, TOK a TK bude realizována v celém traťovém úseku.
Ing. Guziur: bylo doplněno
2. 5.2.4 Informační a kamerový systém
 - a. Předpokládáme, že Žst. Česká Metuje, bude zařazena dle Směrnice SM122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost ve znění změny č. 1 až 4 a opravy č. 1 (účinnost od 15. dubna 2022) do kategorie E.
Ing. Guziur: ŽST Česká Metuje bude kategorie E dle Směrnice SM122.
 - b. V souladu s aktuální směrnici SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a jejího grafického manuálu je rozsah vizuálního informačního systému zbytečně předimenzován.
Ing. Rozsypal: Bylo upraveno v technické zprávě (TZ). Nově je navržen informační systém, který se skládá pouze z „Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru“.
 - c. Na nástupiště doporučujeme umístit maximálně jednu odjezdovou tabuli „Odjezdová tabule ve zkrácené verzi“ na nástupišti, která bude obsahovat počet řádků dle počtu kolejí a jeden řádek pro běžící text.
Ing. Rozsypal: Bylo upraveno v technické zprávě (TZ). Nově je navržen informační systém, který se skládá pouze z „Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru“ umístěné v přístřešku na nástupišti. Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru bude obsahovat počet řádků dle počtu kolejí a jeden řádek pro překapávající text.
3. Doporučujeme v ZP uvažovat i s položením optického kabelu i v přilehlých mezistaničních úsecích (Teplice nad Metují/ Police nad Metují). Současný stav kabelu (5XN) není dostačující.
Ing. Rozsypal: V t.ú. Police nad Metují – Teplice nad Metují budou položena nová kabelizace. Jedná se o dálkový optický kabel DOK 72vl. SM 9/125, který bude ukončen v železničních stanicích (žst.). Traťový optický kabel TOK 48vl. SM 9/125, který bude vyváděn v železničních stanicích (žst.), zastávkách (zast.) a jiných technologických objektech (TO), kde bude potřeba připojení optickou kabelizací a přenos dat. V souběhu s DOK a TOK bude položen i nový metalický sdělovací traťový kabel TK 10XN0,8 v provedení TCEPKPFLEZE.

 **Správa železnic**
státní organizace **FIŠER Zdeněk**
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8040/2023-SŽ-GR-015

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Mobil +420 725 797 058

E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 24. února 2023

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Zdeněk Fišer

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Zřízení Žst. Česká Metuje“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí (ŽP). K předkládanému záměru projektu (ZP) uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

V části K8.1.004 doprovodné dokumentace je nutno uvést, zda bude realizace stavby vyžadovat kácení dřevin a tedy i zpracování dendrologického průzkumu v dalším stupni přípravy.

Bc. Káňa: Bylo zapracováno (Při realizaci bude velmi pravděpodobně docházet ke kácení, tudíž bude potřeba dendrologického průzkumu).

2. Odpady a odpadové hospodářství

Na základě archivních podkladů SŽ, informací od pracovníků SŽ znalých místních poměrů a případného místního šetření (bez provedení průzkumu) uveďte, zda lze v místě stavby očekávat kontaminaci dotčených pozemků (staré ekologické zátěže, evidované havárie), příp. přítomnost materiálů s nebezpečnými vlastnostmi – viz blíže VTP Dokumentace staveb, kap. 7.1 Záměr projektu. Souhrnná zpráva ZP ani doprovodná dokumentaci dosud takovouto informací neuvádí.

Bc. Káňa: Bylo zapracováno (Při dodržení všech legislativních regulí by nemělo při realizaci stavby dojít k jakékoliv kontaminaci. Na základě evidence a pochůzky z listopadu s p. Vlčkem (Správa železnic), není známa žádná dřívější ekologická zátěž).

Část K.8.1.003 Orientační IGP, kap. 6.6 - do odstavce s návrhem vzorkování za účelem zjištění kontaminace doplňte, že bude postupováno v souladu s aktuálně platným Metodickým návodem Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

Ing. Mihulka: bylo doplněno

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

 **Správa železnic** **FIŠER Zdeněk**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]



Váš dopis zn. -
Ze dne 1. února 2022
Naše zn. 13530/2023-SŽ-GŘ-O26
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Daniel Pilát
Telefon
Mobil +420 731 100 335
E-mail pilatd@spravazeleznic.cz

Datum 27. února 2022

Vyjádření odboru strategie k záměru projektu Zřízení Žst. Česká Metuje

Na základě vaší žádosti vám sdělujeme, že odbor strategie má z hlediska koncepčního a strategického následující připomínky.

V materiálu není uveden orientační systém. Předpokládáme a požadujeme doplnit, že tento bude instalován včetně navigačních majáčků pro nevidomé ve smyslu ustanovení interní směrnice SŽ SM118.

Ing. Guziur: bylo doplněno

Požadujeme zpracování údajů o instalaci elektronického informačního panelu pro vystavení povinně zveřejňovaných informací. Elektronický informační panel bude s dotykovou plochou pro interaktivní vyhledávání informací o spojích IDS a zároveň bude zobrazovat povinně zveřejňované informace (tabulkový jízdní řád, výluky, odjezdy a příjezdy vlaků pro cestující, aktuální mimořádnosti). Zařízení bude umožňovat dálkový přístup s diagnostikou stavu zařízení.


Ing. Rozsypal: V žst. Česká Metuje nebude na základě připomínek, SM122 a SM118 instalován elektronický informační panel. V žst. byl nově navržen informační systém, který se skládá pouze z „Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru“ umístěné v přístřešku na nástupišti na základě požadavku zástupce investora.

Projednáno na poradě: na základě připomínek SŽ O14, SM122 a SM118 bude odjezdová tabule ve zkrácené verzi obsahovat počet řádků dle počtu kolejí a jeden řádek pro běžící text a zařízení bude umožňovat vzdálený přístup. Bylo doplněno do textu ZP.

S pozdravem

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.

ředitel odboru strategie

 **Správa železnic** **FIŠER Zdeněk**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 01.02.2023
Naše zn. 10731/2023-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jiří Mička
Ing. David Čtvrtníček
Mobil +420 606 092 909
+420 720 936 777
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz
ctvrtnicek@spravazeleznic.cz

Datum 14.02.2023

Zřízení Žst. Česká Metuje

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Zřízení Žst. Česká Metuje“ ve stupni Záměru projektu:

1. Požární ochrana (Jiří Mička)

Připomínka zásadní:

Souhrnná zpráva „Záměr projektu Zřízení Žst. Česká Metuje“

V části 5.7 Pozemní stavební objekty / 5.7.1 Technologický objekt požadujeme doplnit text:

„Jako součást zpracovávané projektové dokumentace (pro další stupeň stavebního řízení –DUR/DSP/PDPS) požadujeme předložit Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to pro všechny stavební objekty ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018). Na základě Požárně bezpečnostního řešení stavby musí být podrobněji specifikováno, zda a jaká budou v objektu navržena další požárně bezpečnostní zařízení a zařízení, u nichž je požadována funkce v době požáru.“

Ing. arch. Skoumal: bylo doplněno

2. Objektová bezpečnost (Ing. David Čtvrtníček)

Připomínky zásadní:

V dokumentu „Souhrnná zpráva“ části „5 Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů“ podkapitoly „5.7.1 Technologický objekt“ požadujeme upravit text:

„Standardní dveřní otvory jsou hliníkové (bezpečnostní třída RC-3)...“a dále „Okno má historizující členění, z vnitřní strany bude doplněno nůžkovou bezpečnostní mříží (objekt je dle SŽ s.o., GŘ –odbor O30 zařazen do bezpečnostní kategorie IV.).“

Ing. arch. Skoumal: bylo zapracováno

V dokumentu „Souhrnná zpráva“ části „5 Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů“ podkapitoly „5.7.1 Technologický objekt“ požadujeme doplnit text:

„Nový TO je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Ing. arch. Skoumal: bylo zapracováno

Poznámka: S ohledem na stupeň dokumentace může dojít v dalších stupních ke změně řešení objektu. Tyto změny mohou mít dopad na bezpečnostní kategorii objektu a bude potřeba udělat rekategorizaci.


V dokumentu „**Souhrnná zpráva**“ části „**5 Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů**“ podkapitoly „**5.2.4 Informační a kamerový systém**“ požadujeme upravit text:


~~„Kamerový systém VSS bude v dalších stupních PD upraven podle bezpečnostního projektu projekčního BPP.“~~

Ing. Rozsypal: Bylo upraveno v TZ. Dle Ing. Davida Čtvrtníčka (Správa železnic, O30) bude nový technologický objekt TO v žst. Česká Metuje, ve kterém bude umístěna technologie pro přenos dat v t.ú. Police nad Metují – Teplice nad Metují a zabezpečovací zařízení, zařazen do BK IV., kde není VSS vyžadován

Poznámka: V případě, že nový TO bude zařazen do BK IV., nebude SM07 VSS vyžadován, ověřit zda-li příslušné OŘ bude VSS požadovat.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
(podepsáno elektronicky)

 **Správa železnic**
státní organizace **FIŠER Zdeněk**
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[52]



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5833/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Martin Charvát

Telefon +420 972 341 569

Mobil +420 702 196 452

E-mail charvatm@spravazeleznic.cz

Datum 15. března 2023

Zřízení Žst. Česká Metuje – připomínky k ZP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro územní řízení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP)**Připomínky k radioprovozu***Traťová rádiová síť SRD:*

- Anténa SRD je umístěna na VB – vzhledem k faktu, že se stávající výpravní budova bude opouštět, požadujeme výstavbu stožáru JŽ 18 v blízkosti nového technologického objektu. Ovládání SRD – dálkově z řídicího pracoviště ŽST Police nad Metují a ze záložního pracoviště ŽST Meziměstí, místní ovládání nepožadujeme.

Ing. Rosypal: Bylo doplněno do technické zprávy (TZ)

- Pokud by v rámci výstavby ŽST Česká Metuje mělo dojít k výluce SRD, požadujeme, aby výluka byla řešena prostřednictvím ROV (klasická projednaná žádost s dostatečnou dobou na zpracování).

*Ing. Rosypal: Bylo doplněno do technické zprávy (TZ)**Místní rádiová síť MRS:*

- Požadujeme vybudování MRS s dálkovým ovládáním ze ŽST Police nad Metují a ze záložního pracoviště ŽST Meziměstí. Požadujeme lokální ovládání, ale bez integrace do jakéhokoliv zapojovače.

*Ing. Rosypal: Bylo doplněno do technické zprávy (TZ)***Připomínky ŘP**

- Boční ochranu řešit jen na 5. koleji. Výkolejka Vk1 by měla být umístěna na manipulační koleji č. 5 zhruba u návěstidla Se3. Na Vk1 požadujeme zřídit ohřev.
- V souladu s připravovanou novelizací SM118 navrhujeme instalovat pouze jeden odjezdový monitor u přístupu na fasádu technologického objektu ze strany kolejiště. V blízkosti monitoru umístit též vývěsku pro mimořádnosti. Přístřešek zřídit bez monitoru či nástupištních/odjezdových tabulí a bez vitríny/klaprámu pro zveřejňování povinných informací.

Ing. Rozsypal: V žst. Česká Metuje byl na základě připomínek, SM122 a SM118 nově navržen informační systém, který se skládá pouze z „Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru“ umístěné v přístřešku na nástupišti. Odjezdové tabule ve zkrácené verzi v podobě e-papíru se dle SM 118 musí být umístěna na nástupišti v zastřešeném přístřešku.

- Pokud bude zřízeno místní ovládání (náhradní zadávací pracoviště), pak je relevantní zřídit v technologické budově služební místnost, včetně IP telefonního zapojovače. Bez zřízeného místního ovládání je místnost i vybavení zbytečné.
Ing. Rozsypal/Ing. arch. Skoumal: V novém technologickém objektu bude zřízena dopravní kancelář, včetně ovládacího pracoviště, ze kterého bude místní ovládání zajištěno.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Sdělovací zařízení:

- Dle situace zabezpečovacího zařízení je třeba v místní kabelizaci vybudovat telefonní kabely k případným pomocným stavědlům či EZ.
Ing. Rozsypal: Bylo doplněno do technické zprávy (TZ).
- Žádáme o doplnění metalické kabelizace mezi nově budovanou budovou a stávající výpravní budovou v České Metuji.
Ing. Rozsypal: Stávající VB má být dle porad opuštěna a všechna technologie vymístěna do nového TO. Metalická kabelizace může být použita pouze pro provizorní stavy při přestěhování technologie, ale po dokončení stavby není důvod propojení stávající VB a TO. Tzn. propoj VB a TO metalickou kabelizací nebude zřízen.
- Upozorňujeme, že na zastávkách Dědov a Žďár nad Metují nedisponujeme v současné době sdělovací místností využívanou SSZT. Doporučujeme prověřit možnosti umístění rozhlasových ústředěn, rozhlasových rozvodů a prvků přenosové sítě.
Ing. Rozsypal: Na zast. Dědov bude vybudován nový TO pro potřeby sdělovacího zařízení (SZ). Na zast. Žďár nad Metují bude v dalším stupni PD prověřen stav technologické místnosti, popřípadě bude vybudován nový TO pro potřeby sdělovacího zařízení (SZ).
- Oba nově budované kamerové systémy musí být připojeny do stávajícího centrálního kamerového systému OŘ HK - Milestone xProtext Corporate. A to jak pro dohled tak i pro stahování záznamů z tohoto nadstavbového SW.
Ing. Rozsypal: Požadavek byl doplněn do TZ.
- IP zapojovač žádáme doplnit o zjednodušený obsluhovací terminál (IP telefon).
Ing. Rozsypal: Bylo doplněno do TZ.
- Switche pro kamerový systém žádáme v průmyslovém robustním provedení, není nezbytné, aby disponovaly 24p. Pro přehlednost a jednoduchost navrhujeme switche přenosového systému pro CCTV i VSS přesunout do souborů kamerových systémů. OŘ HK aktuálně využívá v oblasti HW z produkce společnosti Metel, tzn. upřednostňujeme využívat kompatibilní produkty.
Ing. Rozsypal: Bylo upraveno v TZ.
- Upraven stavbou bude stávající TeS v Náchodě. Integrace do InK Hronov je již mimo stanovené hranice pro připojitelné okolní dopravní. Proto žádáme o vybudování InK v Teplicích nad Metují – jakožto uzlové stanici. Integrované do DDTS musí být i klimatizace (chybí ve výčtu technologií). Musí být doplněn i monitoring teploty v technologických prostorech integrovaný do DDTS.
Ing. Rozsypal: V rámci části sdělovacího zařízení byl doplněn do racků prvek měřící teplotu s možností integrace do systému DDTS.

Sdělovací zařízení:

- Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Část: 5.2.9 Jiná sdělovací zařízení – DDTS ŽDC

- Znění „Do InK budou z ŽST integrovány silnoproudá zařízení v rozsahu 2x rozvaděč EOV (celkem 3 výhybky a výkolejka), rozvaděč osvětlení, odečty měření podružných vývodů, rozvaděč DŘT v rozvodně NN...“ je v rozporu s popsáním technickým řešením.
Ing. Guziur: bylo opraveno
- Správně by mělo být uvedeno zhruba „Z ŽST budou do DDTS integrovány silnoproudá zařízení v rozsahu 2x rozvaděč EOV (celkem 3 výhybky a výkolejka), rozvaděč osvětlení a dále přes INK odečty měření podružných vývodů atd..... Rozvaděč DŘT v rozvodně NN, stabilní náhradní zdroj a rozvaděč RH budou integrovány do systému DŘT“
Ing. Guziur: bylo zapracováno

Správa pozemních staveb (SPS)

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK)

Bez připomínek.

Správa mostů a tunelů (SMT)

Bez připomínek.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[52]

FIŠER Zdeněk